



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

17.02.2025 № 5.3-13-495

На № _____ от _____

Информационное письмо

Директору
ООО «Альфаагросистема»

А.О. Черникову
Email: oooalfaagrosistema@mail.ru

Уважаемый Александр Олегович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного на железнодорожной станции Керчь ФГУП «Крымская железная дорога».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,
допущенного 06.02.2025г на железнодорожной станции Керчь
ФГУП «Крымская железная дорога»

1. Обстоятельства произошедшего:

06.02.2025 года в 07 час 13 минут (мск) на железнодорожной станции Керчь ФГУП «Крымская железная дорога» при следовании поезда №4891 (локомотив ЧМЭ-3 №3929, ТЧМ Фомичев А.В.) на 24-й путь парка приема ст. Керчь, при проследовании по стрелочному переводу №17, при скорости движения 8 км/час, допущен сход локомотива с рельсов первой тележкой, тремя колесными парами с левой стороны с провалом колесами внутрь колеи.

2. Последствия:

В результате столкновения погибших и пострадавших нет. Задержек поездов нет. Повреждений инфраструктуре и подвижному составу не нанесено.



3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной нарушения безопасности движения явилась совокупность факторов выразившихся в отступлении от нормативных требований в содержании стрелочного перевода, а именно отсутствие плавного сопряжения на боковых поверхностях катания левого остряка и рельса переводной кривой, вследствие неравномерного бокового износа до 9мм и наличия кустовой непригодности деревянных брусьев в переводной кривой.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Керченской дистанции пути ФГУП «Крымская железная дорога» не выполнены требования:

- п. 1 ст. 15 Федеральный закон от 10.01.2003г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам;

- п. 12 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 №250, в части обеспечения силами владельца инфраструктуры безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса от 23.06.2022 №250 в части содержания владельцем инфраструктуры всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы.

5. Классификация нарушения безопасности движения

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное транспортное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано, как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при поездной работе.

Начальник отдела государственного контроля и надзора за безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00F2672164CDCF5549DCC9D6FAA7A371F7
Владелец: КРЫСЬКО ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ
Действителен с 02-10-2024 до 26-12-2025

В.А. Крысько

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36

